

VOILES  
JUN  
2022

# VOILES

et  
voiliers

## WEEK-END DE PRINTEMPS

4 navigations faciles  
Groix-Bréhat-Yeu-Les Embiez

**PRATIQUE**

CHAUSSETTE À SPI  
MODE D'EMPLOI

**ROUTE DU RHUM**

LES PLANS DÉVOILÉS  
**DES ULTIM**

L 13805 - 616 - F: 7,20 € - RD



N° 616 JUIN 2022 MENSUEL

FRANCE MÉTRO 7,20 € - AND : 2,40 € - BEL : 6,20 €

CAN : 12,99 \$CAN - CH 12,90 CHF - DOM/FS : 7,20 €

ESP : 8 € - GRC : 8 € - ITA : 8 € - LUX : 8,20 €

MAR : 89 MAD - PORT CONT. : 8 € - TOM Asion : 2350 XPF

TOM Surface : 1250 XPF - TUN : 11,50 TND

# C-CAT 48

Finition italienne



Si l'on excepte la présence d'une large barre à roue transformant la table à cartes en véritable timonerie, ce C-Cat 48 nous apparaît comme un cata plutôt classique. À ranger dans la catégorie des voiliers performants (de «*vrais voiliers*», nous précise Massimo Guardigli, le patron du chantier romain). Et c'est vrai que la nacelle est courte, les postes de barre sont rejetés à l'arrière, les coques plutôt étroites, la bôme basse et il est même équipé de dérives courbes. Ce qui saute aux yeux, quand on descend dans les coques, c'est la qualité de la finition : les ajustements de menuiserie sont précis, les vaigrages de coque sont impec-

cables. Au risque de verser dans le cliché, on se dit que les Italiens savent y faire. Cela peut nous faire oublier que les cabines arrière manquent d'ouverture côté tableau ou que la finesse des coques limite la largeur du couchage avant. Un joli bateau, aussi bien sous le pont que vu de l'extérieur.



- | Longueur : 14,80 m | Largeur : 7,30 m | Tirant d'eau : 0,57-2,20 m
- | Déplacement : 9700 kg | Surface de voile : 139 m<sup>2</sup> | Grand-voile : 90 m<sup>2</sup>
- | Génois : 49 m<sup>2</sup> | Architecte : François Perus | Constructeur : C-Catamarans
- | Prix : 898 800 €.