

COVER STORY **LAGOON SIXTY7** STILE E DESIGN SU DUE SCAFI

[www.velaemotore.it](http://www.velaemotore.it)

# Vela e MOTORE

ED  
ESPRESSO  
dal 1923



**STORIE DI ARMATORI E BARCHE**

## COMET 45S

Sempre la più bella!

**LEGGENDE JACK LONDON**

Marinaio si nasce,  
non si diventa



## SPECIALE CATAMARANI

22 PAGINE DI GUIDA 19 NOVITÀ 1 SUPER PROVA

**TEST** SANLORENZO 64 STEEL ATTILA - MONTE CARLO YACHTS 76 - LAGOON SIXTY7 - DE ANTONIO 42  
TUCCOLI T250 VM - JOKER CLUBMAN 24 - JFA FC² 70 - HANSE 548





## C-CATAMARANS C62

Nuovo modello in arrivo per il cantiere di Roma, che ha aggiunto Enrico Contreas e Luigi Cirillo alla lista dei progettisti. Un lavoro a più mani con i designer Marco Amadio e Marco Rogolino. Oltre a essere accattivante per chi, lasciando il monoscafo, è in cerca di spazi più confortevoli, il C-Cat 62 strizza l'occhio a chi medita il grande passo dal mondo del motore a quello della vela, per prestazioni in termini di velocità, abitabilità, semplicità di conduzione e manovra. *"Il 62 è l'espressione del connubio perfetto tra il design italiano e fruibilità degli spazi, velocità, maneggevolezza sulle onde e comfort"* spiega Contreas. L'obiettivo era un catamarano con linee sportive e potenti, in grado di sviluppare una buona velocità di crociera e di massima: 12 nodi a motore e 25 a vela. È proposto nelle versioni St.Barth, più modaiola e ricca e completa negli interni, e in quella Antigua, elegantemente sportiva anche negli interni, che lima i pesi a favore della velocità.

[www.c-catamarans.com](http://www.c-catamarans.com)

